ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – **„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на мотори превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП" – Смолян, за срок от 24 месеца по обособени позиции:**

Обособена позиция №1

„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи"

Избраният от възложителя критерий за оценка на офертите на участниците е **„оптимално съотношение качество/цена".**

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Финансовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$$\mathbf{КО_n} = \text{ТП} + \text{ФП}, \textbf{ където:}$$

КОn – Обща комплексна оценка на n-тия участник;
ТП – оценка на Техническото предложение, и
ФП – оценка на Финансовото предложение

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

Изчисляване на Техническото предложение

Техническото предложение (ТП) за извършването на ремонт на МПС е с относителна тежест 10% и включва предлагания Гаранционен срок за качеството на извършените периодични и непериодични дейности (т. 8 от раздел III на Техническата спецификация). Максималната оценка е 10 точки.

Предлагания гаранционен срок е в месеци и трябва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{ТП} = \frac{Гаранционен\ \ срок\ n}{Гаранционен\ \ срок\ \max} \text{ x } 10 \text{ , където:}$$

- ***Гаранционен срок n*** – предложеният гаранционен срок за качеството на извършените периодични и непериодични дейности на n-тия участник;
- ***Гаранционен срок max*** – предложеният най-дълъг гаранционен срок за качеството на извършените периодични и непериодични дейности от всички предложени гаранционни срокове.
- „10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Изчисляване на Финансовото предложение

Финансовото предложение (ФП) е с относителна тежест 90% разпределено на съответните финансови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Финансовото предложение за цени на резервни части (П1) - 65 точки,
- Финансовото предложение за цена за положен труд (П2) - 15 точки,
- Финансовото предложение за процент надценка (П3) - 10 точки

Оценката на финансовото предложение за търговска отстъпка, цени на резервни части и положен труд се изчислява по следната формула:

$$ФП = П1 + П2 + П3$$

Показател 1 (П1) „Финансовото предложение за цени на резервни части“ е с относителна тежест 65% разпределено на съответните финансови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на резервни части за Тойота Ланд Круизер 150 (ПЦ1) - 4 точки;
- Цена на резервни части за Тойота Ланд Круизер 120 (ПЦ2) - 4 точки;
- Цена за резервни части за Тойота Хайлукс (2009, 2015, 2016 и 2017г.) (ПЦ3) - 25 точки;
- Цена за резервни части за Тойота Рав 4 (ПЦ4) - 7 точки;
- Цена за резервни части за Тойота Корола версо (ПЦ5) - 6 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Ховер (ПЦ6) - 7 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Стийд 5 (ПЦ7) - 3 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Волекс С10 (ПЦ8) - 4 точки;
- Цена за резервни части за Лада, 4х4 (2121) (ПЦ9) - 5 точки;

С този показател се оценяват предложените от участниците общи цени за резервни части за отделните марки и модели МПС посочени от участниците в ценовото предложение – изготвено по образеца на възложителя. Общите цени за резервни части за отделните марки и модели МПС се формират като сбор от предложената от участника единична цена за всяка посочена в ценовото предложение резервна част.

Оценката на финансовото предложение за цени на резервни части се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{П1_n} = \frac{ПЦ_1 \min}{ПЦ_1 n} \text{ x } 4 + \frac{ПЦ_2 \min}{ПЦ_2 n} \text{ x } 4 + \frac{ПЦ_3 \min}{ПЦ_3 n} \text{ x } 25 + \frac{ПЦ_4 \min}{ПЦ_4 n} \text{ x } 7 + \frac{ПЦ_5 \min}{ПЦ_5 n} \text{ x } 6 +$$

$$\frac{ПЦ_6 \min}{ПЦ_6 n} \text{ x } 7 + \frac{ПЦ_7 \min}{ПЦ_7 n} \text{ x } 3 + \frac{ПЦ_8 \min}{ПЦ_8 n} \text{ x } 4 + \frac{ПЦ_9 \min}{ПЦ_9 n} \text{ x } 5$$, където:

- **$П1_n$ -** Финансовото предложение за цени на резервни части на n-тия участник;
- ***ПЦm min*** – най-ниската сума от предложените цени (ПЦ) на резервни части за съответната марка и модел МПС от всички предложения на участниците;
- ***ПЦm n*** – сума от предложената цена на резервни части за съответната марка и модел МПС на n-тия участник;
- ***m*** – поредния номер на съответната марка и модел МПС, където:

№	Модел, марка
1	Тойота, Ланд Круизер 150
2	Тойота, Ланд Круизер 120
3	Тойота, Хайлукс (2009, 2015, 2016 и 2017г.)
4	Тойота, Рав 4
5	Тойота, Корола версо
6	Грейт уол, Ховер
7	Грейт уол, Стийд 5
8	Грейт уол, Волекс С10
9	Лада, 4х4 (2121)

Предлаганите единични цени и обща цена за резервни части са в лева без ДДС.

Не се допускат ценови предложения с цена 0 (нула) лева за единични цени на описаните резервни части за съответните марки и модели МПС.

Показател 2 (П2) „Финансовото предложение за цена за положен труд“ е с относителна тежест 15% и включва предлаганата цена за положен труд за един астрономически час. Максималната оценка е 15 точки.

Оценката на финансовото предложение за цена на положен труд се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{П2_n} = \frac{\textit{Цена за положен труд } \min}{\textit{Цена за положен труд } n} \text{ x } 15 \text{ , където}$$

- **$П2_n$ -** Финансовото предложение за цена за положен труд на n-тия участник;
- ***Цена за положен труд min*** – най-ниската цена за положен труд от предложените цени за положен труд от всички предложения на участниците.
- ***Цена за положен труд n*** – предложената цена за положен труд на n-тия участник.
- „15” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Показател 3 (П3) „Финансово предложение за процент надценка“ е с относителна тежест 10% и включва предлагания от участника процент надценка над стойността, на която е придобита съответната авточаст /за непосочени в Образец 3-1 „ценово предложение“ авточасти, в случай, че по време на действието на договора за обществената поръчка възникне необходимост от доставка на такива/. Максималната оценка е 10 точки.

Предложеният от участника процент на надценката не може да бъде по-висок от 20. Участниците посочили надценка по-голяма от 20%, се отстраняват от процедурата.

Оценката на финансовото предложение за процент надценка се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{П3_n} = \frac{\textit{Предложен процент надценка } \min}{\textit{Предложен процент надценка } n} \text{ x } 10 \text{ , където:}$$

- **$ПЗ_n$ -** Финансовото предложение за процент надценка на n-тия участник
- ***Предложен процент надценка min*** – е най-ниският процент надценка, предложен в процедурата.
- ***Предложен процент надценка n*** – предложеният процент надценка на n-тия участник;
- „10” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Предлаганата цена за положен труд е за един астрономически час в лева без ДДС.
Не се допускат ценови предложения с цена 0 (нула) лева за положен труд.
Предложенията за процент надценка трябва да са цели числа.

При пресмятането на всички оценки резултатът се закръглява и изписва до вторият знак след запетаята.

Пояснение за закръгляване на получен резултат:

Подход, който ще се използва при закръгляване на получен резултат, е следният:
- когато третата цифра след запетаята на получения резултат (считано отляво - надясно) е 0, 1, 2, 3 или 4, то втората цифра след запетаята остава непроменена;
- когато третата цифра след запетаята на получения резултат (считано отляво - надясно) е 5, 6, 7, 8 или 9, то втората цифра след запетаята се увеличава с 1.

Изготвил:
/инж. Методи Нинов/